

2.4. Győr gazdasága

Írta – Szerkesztette: Ongjerth Richárd, Perjámosi István, Gönczi Zsolt – BFVT Kft., Városépítési Iroda

Vállalkozások fejlődése

Győrött, 2002-ben 16.029 db vállalkozás működött. Ez a szám 32%-kal nagyobb az 1997-es értéknél, ami a vizsgált települések és csoportok¹ arányát tekintve a legmagasabb.

Társas vállalkozások

A társas vállalkozások száma Győrben, fokozatos ütemben emelkedik. A 2002-es 6 843 db társas vállalkozás 14%-kal magasabb az 1999-es adatoknál. Az emelkedés, hasonló ütemű, mint a régióra jellemző, ugyanakkor meghaladja a nagyvárosi átlagot.

Egyéni vállalkozások

Az egyéni vállalkozások száma Győrben 9 186 db volt 2002-ben. Az 1996-os állapothoz képest ez 18%-os emelkedést jelent. Ez az emelkedés meghaladta mind a regionális, mind a nagyvárosi átlagot.

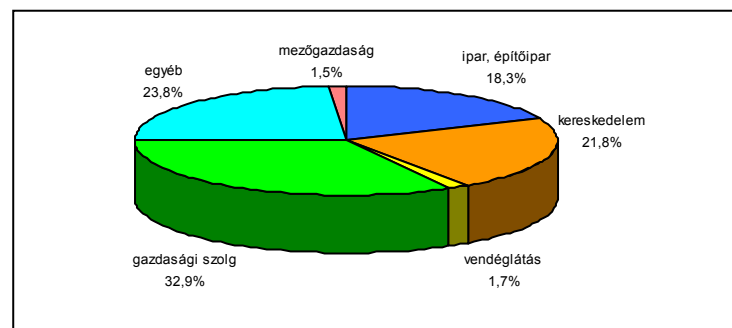
A vállalkozások szerkezetét vizsgálva látható, hogy a győri egyéni vállalkozások aránya megfelel a regionális átlagnak, de meghaladja a nagyvárosi átlagot. Az egyéni vállalkozások magasabb arányú jelenléte a fokozottabb vállalkozási kedvet mutatja.

Nonprofit szervezetek

A nonprofit szervezetek száma a városban, 2002-ben 1 004 db volt. Ez a szám egy mérsékelt emelkedés (7%) eredménye, ami megfelel a regionális átlagnak, azonban elmarad a nagyvárosok átlagától.

¹ Győr adatait az adatgyűjtéseink során összehasonlítottuk Sopron, Székesfehérvár, Szombathely, a magyar 100.000 lakosúnál nagyobb városok átlagával, és Nyugat-dunántúli és a Közép-dunántúli régió megyei jogú városainak átlagával.

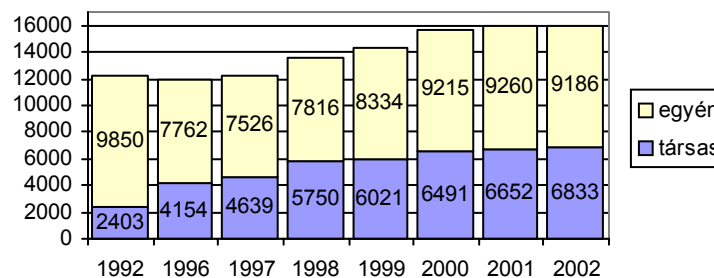
1. diagram: A vállalkozások megoszlása tevékenységük jellege szerint, 2001



A vállalkozások számával kapcsolatos adatok fontos mutatók, azonban torzítják a gazdasági ágaknak a helyi gazdaságban betöltött valós súlyát, mely pontosabban mérhető a foglalkoztatottság illetve a gazdasági eredmény gazdasági ágak közötti megoszlásával.

Leglátványosabb jele a vállalkozások számának folyamatos emelkedése volt. A vállalkozási aktivitás magas, a működő vállalkozások 1000 lakosra jutó száma 2002 elején 123 volt, 35-tel több, mint a megyében átlagosan, és 40-nél több az országos átlagnál. Az elmúlt évtizedben a társas vállalkozások száma és részaránya növekedett, míg az egyéni vállalkozások száma az átmeneti visszaesés után lényegében stagnál. 1992-ben 19,6%-ot, 2002 végén 42,6%-ot jelentett a működő cégek között a társas vállalkozások részese. A megye társas vállalkozásainak 47,9%-a Győrben tevékenykedik.

2. diagram: A működő vállalkozások számának alakulása, 1992-2002



A városban működő vállalkozások nagyobb hányada, 57,4% egyéni vállalkozás, amelyre az alacsony tőkeerő és alacsony foglalkoztatottság jellemző. A 10 főnél több alkalmazottat foglalkoztató egyéni vállalkozások aránya alig 1%. A társas vállalkozások körében a 10 fő alatti alkalmazottat foglalkoztatók aránya 91%, de a 250 főnél több foglalkoztatottal rendelkező cégek-nél dolgozik a keresők több, mint 40%-a. A társas vállalkozások 84%-a Kft, vagy betéti társaság.

A főtevékenység szerint legnagyobb hányadot az ingatlanüggyel, gazdasági szolgáltatással foglalkozó vállalkozások teszik ki. Jelentős még a kereskedelemmel foglalkozó és az ipar (ipar és építőipar együtt) nemzetgazdasági ágban tevékenykedő cégek aránya.

A gazdálkodási forma megválasztása összefügg a vállalkozás tőkeerejével is. Az állami vállalatok magánosításában, az új gazdasági szervezetek létrejöttében a külföldi tőke meghatározó szerepet töltött be. A nemzetközi tulajdonú cégek innovációs készségükkel, a korszerű technológia meghonosításával a fejlődés motorjává váltak. A Nyugat-dunántúli régió 600 legjelentősebb árbevételű vállalkozásának 1/5-e Győrben tevékenykedik, a befektetett tőke meghaladja a 100 milliárd Ft-ot. A fejlődést reprezentálja, hogy a helyi iparüzési adó 1997 óta megháromszorozódott.

1. táblázat: A társas vállalkozások megoszlása gazdálkodási formánként, 1996-2001

Társas vállalkozás	1996	1998	2000	2001
KFT	1786	2339	2526	2584
Részvénytársaság	65	64	59	57
Betéti társaság	1796	2367	2802	2983
Szövetkezet	54	122	120	117
Egyéb	453	868	984	911
Összesen	4154	5760	6491	6652

A vállalkozások foglalkoztatottak alapján.

Az elmúlt időszakban csökkent az 50 fő feletti foglalkoztatottal rendelkező vállalkozások száma. A legnagyobb arányban a kisvállalkozások száma emelkedett. A mellékfoglalkozású és az 1-9 főt foglalkoztató vállalkozások arányaiban jobban növekedtek, mint a regionális és a társas vállalkozások.

A 10-50 főt foglalkoztató vállalkozások esetében növekedés tapasztalható, de a vizsgált területek átlaga alatt.

Az 50-250 fő közötti vállalkozások esetében a csökkenés mértéke nagyobb, mint az átlag, a 250-fő feletti vállalkozásoknál a regionális adatoknak megfelelő, míg a nagyvárosoknál kedvezőbb mértékű a csökkenés.

Kereskedelem

A kiskereskedelmi boltok száma 2001-ben 2 615 egység volt, ami jelentős mértékű (27%) növekedés eredménye. A lakosságszámra vetítve az értéket, megegyezik mind a regionális, mind a nagyvárosok átlagával az eredmény.

Vendéglátás

A szállodák férőhelyeinek száma 2002-ben 2 247 férőhelyre emelkedett. Ez a szám ezer lakosra vetítve 16,5 férőhelyet jelent. Ez az arány duplája a nagyvárosi átlagnak, meghaladja a regionális átlagot is.

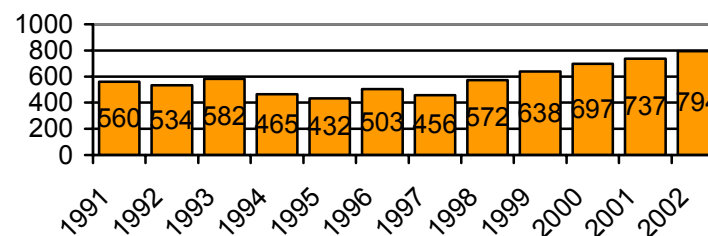
A külföldiek által eltöltött vendégéjszakák száma 106 551 éjszaka volt 2002-ben. Ez a szám 14%-os növekedést jelentett az 1991-es értékekhez képest. Az emelkedés üteme jó, mivel, mind a regionális, mind a nagyvárosi átlag jelentősen visszaesett.

Vendéglátóhelyek

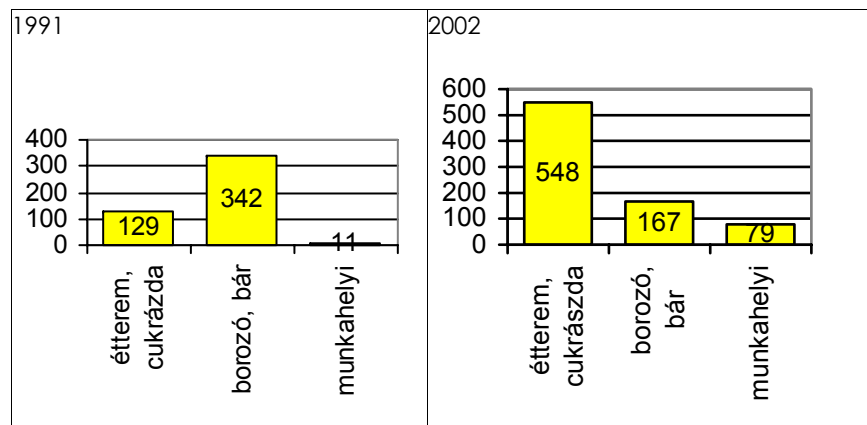
A vendéglátóhelyek száma Győrben, 2001-ben 737 db volt. Ez a szám 1998-hoz képest 30%-kal emelkedett, hasonlóan a nagyvárosi mutatókhoz, de meghaladva a regionális értékeket.

Az ezer lakosra vetített mutatók kismértékben meghaladják a regionális és a nagyvárosi értékeket.

3. diagram: A vendéglátás üzleteinek fejlődése, 1991-2002



4. diagram: A vendéglátóhelyek megoszlása üzlettypus szerint 1991-ben és 2001-ben



A kiskereskedelmi boltok fejlődéséhez hasonlóan, a vendéglátás üzleteinél is megfigyelhető az évtized közepén jellemző átmeneti csökkenés után az üzletek számának folyamatos emelkedése. A 90-es évek elején az üzletek többsége borozó, söröző vagy bár volt, ma már az éttermek, cukrászdák száma van túlsúlyban.

Az ezer lakosra jutó vendéglátóhelyek száma 6, ami megegyezik a megyei átlaggal, de magasabb a városi és országos átlagnál.

A város gazdasági életében fontos szerepet tölt be az idegenforgalom. A 90-es években jelentős idegenforgalmi beruházások valósultak meg a városban, ami a férőhelyek számának emelkedését eredményezte.

Gazdasági ágak

2. táblázat: Foglalkoztatottak megoszlása gazdasági szektorok szerint 2001

	Mező- és erdőgazdálkodás	Ipar, építőipar	Szolgáltatások
Sopron	397 1,62%	6 933 28,34%	17 131 70,03%
Szombathely	809 2,13%	14 896 39,26%	22 241 58,61%
Székesfehérvár	700 1,44%	18 887 38,95%	28 906 59,61%
Győr	662 1,16%	20 731 36,45%	35 481 62,39%

NYDKD	4 774	1,60%	112 427	37,78%	180 409	60,62%
100e	7 811	1,71%	133 216	29,15%	315 920	69,14%

Forrás: KSH Népszámlálás 2001

Mezőgazdaság

A foglalkoztatottak szektorális megoszlása alapján a következők állapíthatók meg. A mezőgazdaság szektor teljes mértékben háttérbe szorult. Győrben a foglalkoztatottak 1,16 százaléka dolgozik a mezőgazdaságban. Ez a legalacsonyabb érték az összehasonlításban.

A **talajok minőségének romlása figyelhető meg** az alábbi területeken: Ménfőcsanak derázió, Szentiván erózió.

Ipar

A rendszerváltozás után a gazdasági élet az országos trenddel összhangban átforgalmódott. A korábbi köztulajdonú (állami és szövetkezeti) gazdasági szervezetek hazai (E-hitel) és külföldi tulajdonosok részére való privatizációja mellett a kedvező földrajzi fekvést kihasználva, az ipari termelés struktúráját átalakító multinacionális cégek települtek a városba.

Az iparvállalatok területi elhelyezkedése teljesen átalakult. A XIX.-XX. század fordulóján kialakult iparterlepeken a termelés megszűnt, vagy nagymértékben visszaszorult.

Javarészt a helyi kis- és középvállalkozások népesítik be a központi belterület peremén elhelyezkedő nagy ipari telephelyeket. (Elsősorban a volt GYÁÉV², újabban az AGROKER)

A zöldmezős letelepedések az iparban két helyszínre koncentráltak; a RÁBA korábbi fejlesztéseivel felfuttatott un. reptéri iparterületre és az önkormányzat tevételes részvételével kialakított új ipari parkba.

A vállalat-alapításhoz, letelepedéshez és tevékenységhez magas színvonalú infrastruktúrát, szolgáltatási háttérrel biztosít a Győri Ipari Park, amely 1992 szeptemberében létesült 126 Ha területen. Működtető a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft., amely osztrák-magyar vegyes vállalat. A 40%-ban magyar tulajdon döntő része önkormányzati tulajdon, ezen

² Győri Állami Építőipari Vállalat

kívül közmű és szolgáltató vállalatok a tulajdonosok. Zöldmezős beruházásként létesült, több lépcsőben épült, 1997 óta jogosult az ipari park címre.

1998-ig 17 cég, 2002 közepéig 35 cég vásárolt telephelyet. 2000-ben Szolgáltatóház és Innovációs Technológiai Központ épült. Az ipari park működése hozzájárult Győr fejlődéséhez, az ipari szerkezetváltáshoz. A GKM 2002-es tájékoztatója szerint az akkor 10 éves Győri Ipari Park fejlettsége igen impozáns: 65 ha területen 30 vállalkozás működik, amelyek 4600 főt foglalkoztatnak. A vállalkozások 37,1 milliárd Ft értékű beruházással 2002-ben 214 milliárd Ft árbevétel érték el, ebből 90% az export. A betelepült cégek száma a Győri Nemzetközi Ipari Park területén 2004- májusában 49.

A reptéri ipartelepen vásárolta meg az 1993. február 18-án alapított AUDI Hungária Motor Kft. a RÁBA által építeni kezdett motorgyárat. Az AUDI első tíz évében a 250.000 m²-es iparterület 730.000 m²-re nőtt, a győri beruházások összértéke 1,511 milliárd euró volt.

2004-ben, a városrendezési tervnek az AUDI kezdeményezésére történt módosítása után az AUDI és a kapcsolódó fejlesztési terület mérete 150 ha, melyből 93 ha van az AUDI tulajdonában.

A városban tradicionálisan domináns a feldolgozóipar, amelynek ágazati szerkezete a 90-es években átalakult.

A gépipar erőteljes fellendülését, a termékskála bővülését eredményezte a külföldiek által alapított új üzemek termelésbe lépése.

A gazdasági fejlődés, ezen belül az ipari szerkezetváltás kedvezőtlen hatásként az élelmiszeripar részaránya a felére, a textiliparé a harmadára csökkent. Az autóipar vonatkozásában, pedig fennáll a veszélye annak, hogy recesszió esetén az autóipar csődjé magával rántja a bedolgozó és beszállító KKV-okat (SME), ezért fontos a helyi adottságokon alapuló gazdasági tevékenységek fejlesztése, továbbá a **technológiai régió központ** kialakítása.

HELYI ADOTTDÁGOK TOVÁBBFEJLESZTÉSE:

A város profilját egykoron meghatározó gazdasági szegmensek helyett (Az élelmiszeripar és a textilipar egykor neves egységei zártak be.) meg kell találni a helyi adottságoknak megfelelő új lehetőségeket. A lehetőségek kibővítése érdekében szükséges a magasabb hozzáadott értékű, szolgáltatási jellegű tevékenységet folytató gazdálkodók városba csábítása. Erre Győrnek jók a lehetőségei, hiszen egyes adottságokkal, beruházásokkal már rendelkezik.

Az egyik ilyen lehetséges irány a megalapozó tanulmányban (BUVÁTI) szereplő **logisztikai** tevékenységek támogatása. A település rendelkezik közlekedési, logisztikai profilú oktatással. A helyzete megfelelő, hiszen európai közlekedési folyosók haladnak át a területén, a belső területek elérhetőségét meghatározó főútvonalak indulnak ki a városból. Az agglomeráció térsége rendelkezik multimodális közlekedési kapcsolatok lehetőségével. A településen jelenleg is jelentős logisztikai tevékenység folyik, a Győri Ipari Park és a városban működő cégek számára szükséges szolgáltatásról van szó. A tevékenység új profilú vállalatok, letelepedését tenné lehetővé.

Telephelyek iránti igények

A telephely kiválasztás szempontjainak elemzését a város gazdasági szerkezetének megfelelő 120 vállalkozás megkérdezésén, alapuló mintán keresztül mutatjuk be.

A telephelyek bővítésével kapcsolatos területi igények az elkövetkezendő 5 éven belül 26.640 m²-re tehető a megkérdezett vállalkozások esetében. Ennek megoszlása a következő:

3. táblázat: Az egyes városrészekben jelzett területi igények

Városrész	Régi vagy új	Igényelt terület (m ²)	Előfordulás
Belváros	Új	20	1
Belváros	Régi	60	1
Belváros	Új	150	1
Belváros	Új	70	1
Gyárváros	Új	70	1
Gyirmót	Új	10000	1
Gyirmót	Új	5000	1
Ipari Park és v	Régi	150	1
Ipari Park és v	Régi	2000	1
Ipari Park és v	Új	1500	1
Kisgyőr	Régi	200	1
Nádorváros	Új	600	1
Révfalu	Új	200	1
Szabadhegy	Régi	2000	1
Szabadhegy	Régi	3100	1
Szabadhegy	Új	300	1
Szabadhegy	Új	500	1
Szentiván	Régi	70	1
Sziget	Új	500	1
Újváros	Régi	50	1
Összesen		26.540	20

A válaszadók telephely bővítés területi igényei döntően (85,5 %) Gyirmótra, az Ipari Parkra és Szabadhegyre esnek. A Belvárosban mindössze 370 m², Nádorvárosban 600 m², Révfaluban 200 m², Szigetben 500 m²-t jelöltek.

A vizsgálat eredménye a városfejlesztési koncepció, a városrendezési terv szempontjából nem releváns; az összesen 2,6 hektáros jelzett igény a város nagyságrendjében jelentéktelen. Győrött 16.129 (2002. évi adat) vállalkozás működik, amelynek a minta nem egészen 1%-át teszi ki. Egyszerű becsléssel 300 hektárra tehető az átlagos vállalkozások telephely bővítési igénye.

Néhány nagyobb vállalkozás bővítési szándéka már ismert, az AUDI soron lévő zöldmezős bővítése 15 hektáros, az Árkád üzletközpont barnamezős fejlesztési területe közel 10 ha.

A telephelyfejlesztésben tehát továbbra is a kínálati politika a meghatározó; a rendezési terv a korábbi kínálaton túl javaslatot tesz. Ezek az NFT II tervzés folyamán megjelenő projektek fejlesztési igények:

- Beszállítói Park: Ipari Park kibővítése
- Barnamező ipari területek rehabilitációja: Barnamezős területek (gyárterület, laktanyák)
- Multimodális Regionális Logisztikai Központ:
 - o Új rendező pályaudvar kialakítása RO-LA terminállal: területmég nem került pontosításra
 - o Győr-Gönyű kikötő fejlesztése
 - o Győr-Pér repülőtér fejlesztés 2. üteme
 - o Közlekedési kapcsolatok fejlesztése: Győr-Gönyű szárnyvasút; Győr-Pér szárnyvasút; Ipari Park-Hecsepuszta-Likócs (autópálya bevezető szakasz) út fejlesztése. Előzmények: Győr-Gönyű I. ütem, Pér I. ütem

A vizsgálatba vont vállalkozók 31 %-a tervezett változást az elkövetkezendő 5 évben.

4. táblázat: Milyen változásokat vár a megkérdezett 120 győri vállalkozás a következő 5 évben

Győrön kívüli új telephely létrehozása	41,75 %
Jelentős technikai, technológiai fejlesztés	40,38 %
Jelenlegi infrastruktúra, kommunikációs lehetőségek fejlesztése	39,81 %
A vállalkozás fő tevékenységének bővítése	33,01 %
A foglalkoztatottak számának bővítése	28,16 %
Győrön belül új telephely létrehozása	22,33 %

Jelentős környezetkímélő fejlesztés	14,56 %
A foglalkoztatottak számának csökkentése	8,74 %
Új tevékenységi kör elindítása	5,83 %
Az alaptevékenységi kör megváltoztatása	2,91 %

Az általunk megkérdezett vállalkozók elsősorban Győrön kívüli telephely létrehozásában, technológiai fejlesztésben és az infrastruktúra, kommunikációs lehetőségek bővítésében gondolkodnak.

Az extenzív fejlesztés, mint a tevékenység bővítés, a foglalkoztatottak számának az emelése nem igazán került szóba.

Stabilitásra utal, hogy az interjú alanyok nem tervezték a foglalkoztatottak számának a csökkentését, új tevékenység elindítását és az alaptevékenységi kör megváltoztatását.

Kevesen gondolkodtak új telephely létrehozásában Győrön belül. A szóveges válaszokból többen jelezték, hogy kevés információval rendelkeznek a városfejlesztési tervekről. Egészen biztos, hogy a jobb közlekedési viszonyok, a nagyobb térigényű vállalkozásokat a városon kívülre kényszerítik.

Javasolt településfejlesztési döntések:

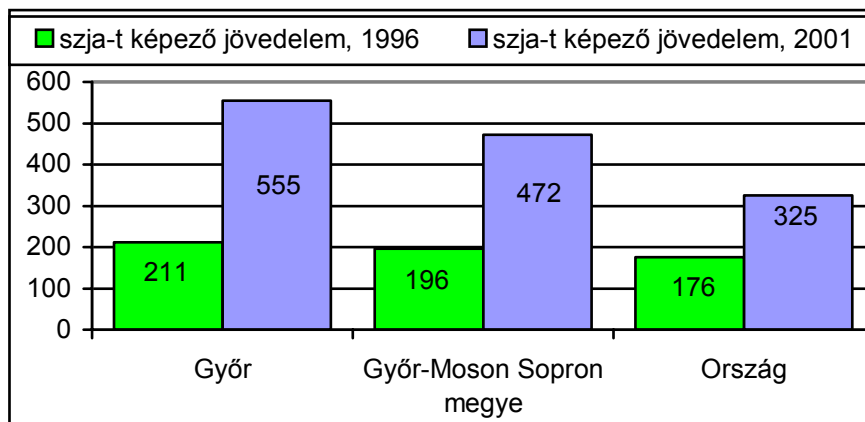
1. Az Ipari Park bővítése jelenlegi terület folytatásában. Indoka a közművesítés kedvező feltételek között folytatható, az elkészült felüljáró tovább javította a park közlekedési kapcsolatait és javítja a logisztikai vállalkozások letelepítésének esélyeit.
2. A szállítmányozás, raktározás, csomagolás profilú vállalkozások területi igényeinek és közlekedési kapcsolatainak biztosítása. A vállalkozások letelepedéséhez elsősorban a Győr-Gönyűi kikötő területe ajánlott. A kikötő teljes kiépítésére vonatkozó tervek követik azt a világszerte érvényesülő tendenciát melyben a szűken vett hajózási tevékenység mindössze 15-20%-ot tesz ki a tevékenységből, a többit a kapcsolódó feldolgozó, raktározó tevékenységet. Az ipari park és a kikötő közötti közlekedési kapcsolat kiépítésével a két terület feladatmegosztása tovább javítható (hiányzó vasúti kapcsolat, a keleti elkerülő út, autópálya kapcsolat, Vámosszabadi-Kisbér-Székesfehérvár kapcsolat, 1-es út megerősítése)

- Az agglomerációs együttműködés során az agglomerációs térség adottságainak kihasználásával ésszerű területi munkamegosztás kialakulása
- Győr - Gönyű kikötő továbbfejlesztése
- Légi közlekedés fejlesztése, Győr – Pér regionális légikikötő
- Győr és térségének egységes területfejlesztési stratégiájának a kidolgozása

Jövedelmi viszonyok

A gazdasági fejlődésnek köszönhetően a jövedelmi viszonyok a foglalkoztatottak szempontjából kedvezően alakultak; a jövedelmek az elmúlt öt évben az országos és a megyei szintet meghaladó mértékben nőttek; **míg 1996-ban, a városban az SZJA alapját képező jövedelem az országos átlag 1, 2-szerese volt addig öt évvel később 1, 7-szeresére növekedett:**

5. diagram: Jövedelmi viszonyok (ezer Ft/állandó lakos)



A gazdasági fejlődés, ezen belül az ipari szerkezetváltás kedvezőtlen hatásként az élelmiszeripar részaránya a felére, a textiliparé a harmadára csökkent. Az autóipar vonatkozásában, pedig fennáll a veszélye annak, hogy recesszió esetén az autóipar csődje magával rántja a bedolgozói és beszállítói KKV (SME) -ket javaslatunk a helyi adottságokon alapuló gazdasági tevékenységek fejlesztése, továbbá a technológiai régió központ kialakítása.

Megállapíthatjuk, hogy Győr városának gazdasága jelentős átalakuláson megy át.

Szolgáltatások

Az elmúlt évtizedben a tercier ágazatok jelentős mértékben előretörték, a gazdasági és a lakossági fogyasztást kielégítő gazdasági, pénzügyi, kereskedelmi szolgáltatások egyre meghatározóbbá váltak. A szolgáltatások bővülése a gazdasági fejlődés velejárói, a speciális üzleti, gazdasági szolgáltatások a dinamizmus és a versenyképesség nélkülözhetetlen feltételei.

Üzleti és pénzügyi szolgáltatások

A pénzügyi szolgáltatásokat tekintve Győr a legfejlettebb regionális központok között található. A város fejlett bank- és pénzügyi szektorral bír: számukat tekintve a legtöbb bankfiók Győrben (28), Szegeden (27), Miskolcon és Debrecenben (26–26), valamint Pécsen (24) van. E városokban tulajdonképpen minden vidéki képvisellettal is rendelkező bank jelen van. Győrben magas a fajlagos mutató értéke is, a tízezer lakosra jutó bankfiókok száma meghaladja a kettőt (2,2). A biztosítói intézeteket tekintve is kiemelkedő a regionális központok ellátottsága.

Győr nemcsak a pénzügyi szektor szempontjából tekinthető központnak, hanem a többi gazdasági, lakossági szolgáltatás, ellátás tekintetében is.

Az elmúlt években tapasztalható ingatlanpiaci fellendülésnek köszönhetően magas a városban az ingatlan forgalmazással, ingatlan bérbeadással, ingatlankezeléssel foglalkozó vállalkozások száma, de ugyanez mondható el a számítástechnikai tevékenységet folytató cégekről is. A szolgáltatási hálózat fejlődését jelzi, hogy egyre több kisvállalkozás nyújt gazdasági tevékenységet segítő szolgáltatást (pl. számviteli, könyvelési, adószakértői, mérnöki, üzletviteli, vagyonkezelési stb.).

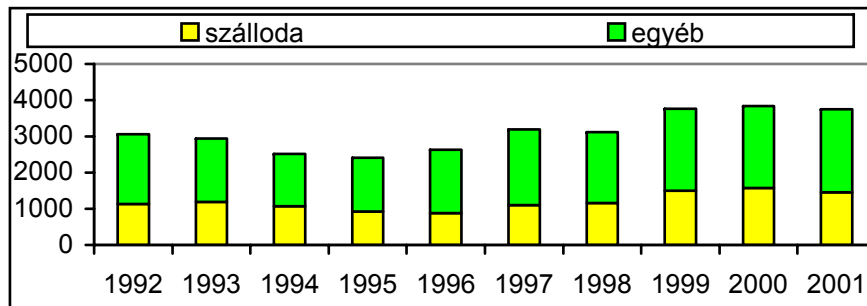
Az NFT II-es tervezés során számos konkrét projekt fogalmazódott meg:

- Parkoló-rendszer: A belváros pereme, később kialakítandó tömegközlekedési decentrumok
- Regionális Szolgáltató Negyed: Nádorváros, Frigyes projekt
- Digitális város: A város egész területe
- Multifunkcionális Konferencia Központ: Sziget-a termálhoz kapcsolódóan, vagy a vásárváros projekthez kapcsolódóan
- Az európai oktatási átjárhatóságot biztosító idegen nyelvű oktatási központ: Meglévő oktatási intézmények valamelyikének kibővítése

Javasolt településfejlesztési döntések:

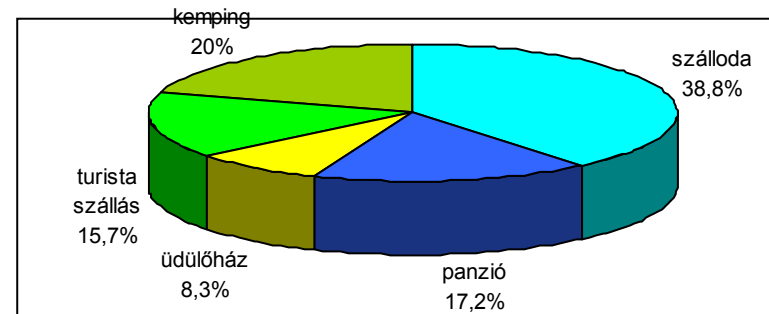
1. Az üzleti infrastruktúra területi igényeinek biztosítása a szükséges közlekedési kapcsolatokkal és parkolási lehetőségekkel. Pl. a gépjármű biztosítást intéző vállalatok irodája a belvárosban helyezkednek el, amelyeket sérült gépjárművel nehéz megközelíteni. Ez indokolja olyan, a belvároson kívül elhelyezkedő szolgáltató központok kialakítását, ahol a kárfelvétel a javítási munkák elvégzése és a pénzügyi szolgáltatások egy helyen lennének elérhetők.
2. Multifunkcionális irodaházak kialakításának ösztönzése. A jelenleg elkülönülten működő (bankok, biztosítók (személy, vagyon), tervezőirodák, könyvelők és befektetési tanácsadók, ingatlanforgalmazók és fejlesztők, közüzemi szolgáltatók ügyfélszolgálati irodái stb.) irodáit egy épületben helyezne el. Javasolt helyszínek: Bevásárlóközpontok szomszédságában, (parkolási lehetőség adott)
3. Az NFTII dokumentációban felsorolt fejlesztésekhez kapcsolódó intézmények területi igényeinek biztosítása
4. Az **Üdülés, idegenforgalom**

6. diagram: A kereskedelmi szállásférőhelyek száma, 1991-2001



Az 1000 lakosra jutó férőhelyek száma 35, ami magasabb a városok átlagánál (27). Győr-Moson-Sopron megye szállás férőhelyeinek 27%-a a városban található. A férőhelyek száma az utóbbi három évben lényegesen nem változott. Az évtized közepe óta a szálláshelyek között nőtt a szállodai férőhelyek aránya. Győrben 3 db négycsillagos és 19 db háromcsillagos szálloda és 28 panzió működik. A férőhelyek 56%-át ezek a létesítmények adják.

7. diagram: A kereskedelmi szállásférőhelyek megoszlása, 2002



A nagyvárosok az ún. városi turizmus színterei, turisztikai egyediségük abban áll, hogy más településekhez képest az idegenforgalmi vonzerők és szolgáltatások olyan szerteágazó kínálatát nyújtják, amivel differenciált piaci igényeket is ki tudnak elégíteni. Elsősorban azok a nagyvárosok (regionális központok) tekinthetők a városi turizmus színtereinek, amelyek közlekedési csomópontok, gazdasági, igazgatási, szellemi központok (pl. Győr, Pécs, Debrecen, Szeged, Miskolc).

Győr – a találkozások városa – földrajzi fekvése, történelme, kulturális öröksége, aktív társadalmi és művészeti élete, gazdag turisztikai kínálata alapján lehetne igazi turisztikai központ, bár ma még nem számít kifejezetten turisztikai céltelepülésnek.

Ennek ellenére a turistaforgalma, azaz a városban legalább egy éjszakát eltöltők számát tekintve 2000-ben Sopron és Pécs mellett Győr a Dunántúl harmadik legfrequentáltabb települése volt. Győrben közel 286 ezer vendégéjszakát töltöttek 2000-ben a városba érkezők, a vendégéjszakák harmada külföldi vendégek itt tartózkodásából ered (8. táblázat). Bár jelentős a külföldi vendégéjszakák száma, de egy külföldi vendégre csak 1,9 vendégéjszaka jutott, ami kedvezőtlenebb, mint az országos átlag (3,5). Sajnálatos módon 2000 óta folyamatosan csökken a vendégéjszakák száma, 2002-ben már nem érte el 223 ezret.

A szálláskínálat gerincét a város 20 szállodája alkotja, de egyre több panzió is hozzájárul a szálláskínálat gyarapításához.

5. táblázat: A nem kiemelt üdülőkörzetek vendégforgalma, 2000

Rangsor	Város	Vendégéjszakák száma	Ebből szálloda

1.	Hajdúszoboszló	637 979	447 325
2.	Debrecen	349 812	200 801
3.	Győr	285 853	191 683
4.	Pécs	262 178	120 304
5.	Harkány	224 247	132 800
6.	Gyula	222 032	197 947
7.	Szeged	216 016	115 456

Forrás: Győr a XXI. század küszöbén 2002, 145. o.

A műemlékeket tekintve Győr az ország leggazdagabb városa (Sopron után), a belvárosi barokk városrész egyedülálló. Turisztikai vonzerőt is képez (het), hogy vallási központ, több történelmi egyház püspöki székhelye. Számos múzeum, tárlat várja az idelátogató turistákat, több közülük világhírű (pl. Egyházmegyei Kincstár és Könyvtár gyűjteménye). A város kulturális kínálata gazdag (pl. nemzetközileg jegyzett Mediawave Nemzetközi Vizuális Művészeti Fesztivál, Tavaszi Fesztivál, Győri Nyár, Barokk Nosztalgia, Győri Balett), de sajnálatos módon ez nem vonz jelentősebb vendégforgalmat a településre.

A tavalyi esztendő során átadott termálkomplexum hozzájárulhat a termálturizmus, az élénk gazdasági élet, pedig a konferenciaturizmus fejlődéséhez.

Fontos fejlődési irány a turizmus. A település rendelkezik két olyan adottsággal, amely lehetővé teszi ennek az ágazatnak a kiteljesedését. Az egészségturizmus egyik alapinfrastruktúrája –a győri termálfürdő és a hozzá tartozó létesítmények– már elkészült, illetve felújítás alatt áll. A településen jelentős az egészségügyi szolgáltatások (magánorvosi tevékenység, fogorvosi ellátás hotelszolgáltatással) jelenléte. Azonban szükséges az egészségturizmus wellness, illetve aktív résznek kiépítéséhez számos infrastrukturális elem kiépítése.

A turizmuson belül két szegmens fejlesztése előirányzott. Az egészség, wellness és aktív turizmus fejlesztéséhez szintén szükségesek a meglévő infrastruktúrális elemek (termálfürdő, kerékpárutak egyes elemei) mellett újabb beruházások:

- *Megfelelő minőségű szállodai kapacitás kiépítése*
- *Duna menti kerékpárút hiányzó elemeinek kiépítése*

- *Mosoni-Duna part rendezése, evezőscentrum kiépítése*
- *A Mosoni-Duna vízszintjének megemelése, jachtkikötő megépítése (Országos Településfejlesztési Konceptióban megjelenő elem)*
- *Vízi turizmus fejlesztése*
- *Természeti adottságokra épített horgászturizmus meghonosítása*

Ehhez kapcsolható még a Mosoni-Duna rehabilitációja is, valamint az evezőssportok modern, európai színvonalú bázisának, illetve az itt szereplő jachtkikötő. Szükséges továbbá kiépíteni az intézmények színvonalas szállodai kapacitását.

A turizmus másik eleme a kulturális és vallási turizmus. Ennek adottságai jelen vannak, hiszen a térség magyar keresztény kultúra bölcsője, Pannonhalma a világörökség része. Ki kell épülnie a vallási turizmus szakgárdájának, amelyre már van kezdeményezés a régióban (Győr–Lébény–Pannonhalma–Zirc–Tihany zárandokút)

A kulturális turizmus további eleme a Győri Színház és a világhírű Győri Balett. Ahhoz, hogy ezekhez a látványosságokhoz a település megfelelő környezetet biztosítson, folytatni kell a belváros és a hozzá kapcsolódó városrészek rehabilitációját. Szükséges lenne egy olyan turistacsalogató attrakció, amely önmagába képes lenne a látogatók vonzására, amire fel lehet fűzni a város és a környék látnivalóit. (Pl. a Szigetközt bemutató hajóút, szabadtéri múzeummal ötvözve, a magyarországi hajózást bemutató múzeum)

A város –civil és egyéni kezdeményezéseknek köszönhetően– a modern és underground művészetek egyik bázisává kezdi magát kinőni. Szükséges lenne egy központot létrehozni ennek a kezdeményezésnek. A felújításra váró zsinagóga épülete látványos elem lesz, azonban az épület kapacitása nem elegendő egy ilyen funkció-látványosság ellátásához. Szükséges lenne megépíteni a „Nyugat-kelet Művészeti Központot”, amely a kortárs művészetek centruma és iskolája lehet. Az elem szorosan kötődik a városrész rehabilitációt előirányzó intézkedéshez.

Az infrastrukturális elemeken túl szükséges az agglomerációval történő együttműködés, illetve a turizmus-szervezés térségi menedzsmentszervezetének megteremtése. Ezekon túl szükségesek a humán erőforrások (idegenvezetők, sporttanácsadók, túravezetők, tolmácsok) szakképzéseinek biztosítása.

Az NFT II-es tervezésben számos konkrét projekt is felsorolásra került:

- *Vásártér és Fesztiválváros: Nincs meghatározva területi igény jelentős*

- Rekreációs szolgáltatások és a gyógyturizmus fejlesztése: Termálfürdőhöz kapcsolódóan, Bercsényi liget területe
- Multifunkcionális Konferencia Központ: Sziget-a termálhoz kapcsolódóan, vagy a vásárváros projekthez kapcsolódóan
- Mosoni-Duna rehabilitációs projekt
- Városrész rehabilitációs programok: Belvárosi terek megújítása; Nádorváros – Frigyes-laktanya, autóbusz pályaudvar; Révfalu, Víziváros projekt; Bercsényi-liget – Sziget-Újváros rehabilitációja; Dunakapu projekt

Javasolt településfejlesztési döntések:

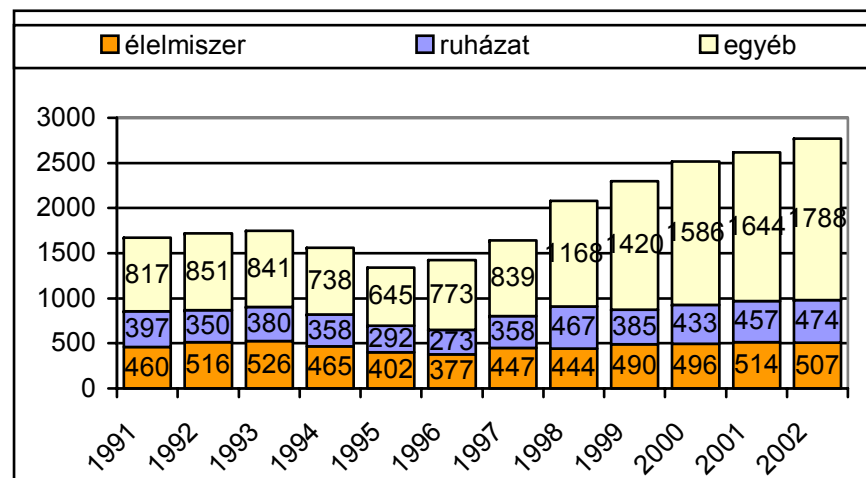
1. Egészségturizmus fejlesztése, a fürdőfejlesztés második ütemének megvalósításával, wellness és aktív turizmus fejlesztéséhez szükséges létesítmények területének biztosításával (kerékpárutak, pihenőerdők, evezősport létesítményei (Győr-Sziget-Révfalu-Szigetköz))
2. Minőségi szállodai kapacitás bővítéséhez terület biztosítása az aktív turizmus létesítményeinek közelében (Győr-Sziget-Révfalu-Szigetköz)
3. Mosoni-Duna rehabilitációjához kapcsolódóan jachtkikötő létesítése szállodai kapacitással (most rehabilitálandó Rába Budai úti területén volt teherkikötő (elevátor))
4. Konferencia-turizmus hiányzó létesítményeihez terület biztosítása (Egyetem környéke, Sziget)
5. Kortárs művészetek centrumát és iskoláját jelentő művészeti központ kialakítása (megépítése) (Győr-Sziget-Újváros)
6. A Zsinagóga kulturális célú hasznosítása (Képtár – Vasilesku gyűjtemény)
7. Előkészületek annak érdekében, hogy Győr belvárosának Világörökség részévé történő nyilvánítása megtörténjen
8. El kell érni az „EURÓPA KULTURÁLIS FŐVÁROSA 2010” címet

9. Az NFTII dokumentációban felsorolt fejlesztésekhez kapcsolódó intézmények területi igényeinek biztosítása

Kereskedelem

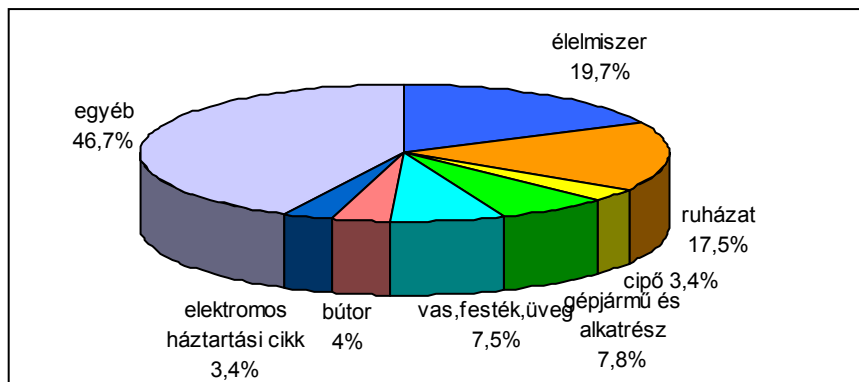
A 90-es években jelentősen átalakult a kiskereskedelem és vendéglátás üzlethálózata. A kezdetben egyre szaporodó kisboltok mellett megjelentek és fokozatosan teret nyertek a hazai és nemzetközi üzletláncok.

8. diagram: A kiskereskedelmi hálózat fejlődése, 1991-2002



Az üzletek száma az évtized közepéig csökkent, 1995-től azonban fokozatosan emelkedik. 2001 évvégén 2615 kiskereskedelmi bolt működött a városban. A korábbi üzletskála kiszélesedett, a szaküzletek száma megduplázódott. Különösen gyorsan szaporodtak a gépjármű és alkatrész árúsító szaküzletek, 1994-ben számuk 64 volt, 2001-ben már 206 ilyen üzlet működött. Az 1000 lakosra jutó kiskereskedelmi boltok száma (20) magasabb a városok átlagánál (18), és lényegesen meghaladja az országos átlagot (15).

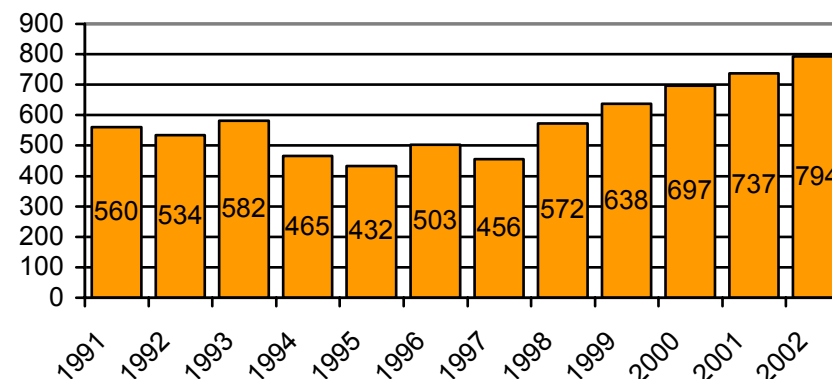
A kiskereskedelmi üzletek számának megoszlása üzlettípus szerint, 2001



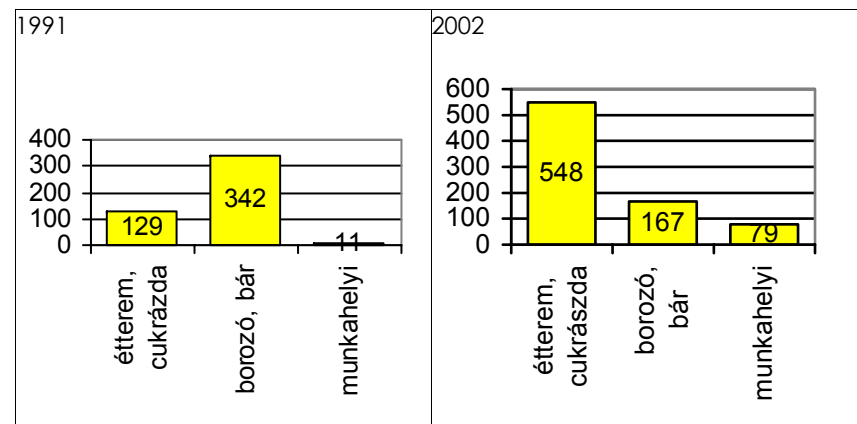
Győr kereskedelmi ellátásában fontos szerepet töltenek be a bevásárló központ, a hipermarketek és szakáruházak. A Győr Plaza bevásárlóközpont, amely 1998-ban épült, építészeti egységes, kereskedelmi célra tervezett, épített, közösen üzemeltetett és működtetett komplexum, amely egy adott vonzáskörzet ellátására szolgáló különböző típusú és méretű üzletek, szolgáltatási létesítmények szerves egysége. Bérlii közt van nagy alapterületű hipermarket, amely központi szerepet játszva vonzza a többi kiskereskedőt, vendéglátó ipari, szolgáltatási szórakozási egységet. A Győr Plazában több mint 100 kereskedelmi, szolgáltatási egység üzemel. Két hipermarket található a városban, az Interspar, amely 1995-ben az országban elsőként épült önkiszolgáló kiskereskedelmi létesítményként, élelmiszer és iparcikkek széles választékával. A Tesco áruház 2001-ben létesült.

Három új típusú, nagy alapterületű barkácsáruház-lánc tagja található a városban a Baumax és a Praktiker 1998 óta, a Bricostore 1999 óta működő szakáruház. A Skála áruházlánc üzemelteti az Arrabona Áruházat. Első nem budapesti nagykereskedelmi áruházlánc tagjaként települt Győrbe a Metró.

A vendéglátás üzleteinek fejlődése, 1991-2002



9. diagram: A vendéglátóhelyek megoszlása üzlettípus szerint 1991-ben és 2001-ben



A kiskereskedelmi boltok fejlődéséhez hasonlóan, a vendéglátás üzleteinél is megfigyelhető az évtized közepén jellemző átmeneti csökkenés után az üzletek számának folyamatos emelkedése. A 90-es évek elején az üzletek többsége borozó, söröző vagy bár volt, ma már az éttermek, cukrászdák száma van túlsúlyban.

Az ezer lakosra jutó vendéglátóhelyek száma 6, ami megegyezik a megyei átlaggal, de magasabb a városi és országos átlagnál.

A város gazdasági életében fontos szerepet tölt be az idegenforgalom. A 90-es években jelentős idegenforgalmi beruházások valósultak meg a városban, ami a férőhelyek számának emelkedését eredményezte.

Javasolt településfejlesztési döntések:

1. A nemzetközi konkurenciaharc feltételezhető áldozatául eső létesítmények új funkciójának megtalálása (válságterv és megvalósíthatósági tanulmányok kidolgozása)
2. Az új bevásárlóközpontok közlekedési kapcsolatainak és parkoló kapacitásának biztosítása (ÁRKÁD központ, Belvárosi autóbuszpályaudvar áthelyezése, Tihanyi Á úti aluljáró, itt egy nagykapacitású parkolóház (mélygarázs) megépítése)

Kutatás-fejlesztés

A TECHNOLÓGIAI RÉGIÓ KÖZPONTJA

Győr város és térsége Magyarország egyik legdinamikusabban fejlődő régiója, amelynek gazdasági szerkezete diverzifikált, nemzetközi léptékben is versenyképesnek tekinthető. A Bécs-Pozsony-Győr területi egységen belül kezd kialakulni egy Mosonmagyaróvár-Győr alegység, ahol megfigyelhető a tudás koncentrációja.

A gazdaság vitalitásával azonban (erőteljesen növekvő kibocsátás, növekvő termelékenység, magas szintű beruházások, alacsony munkanélküliség) nincs összhangban a térség innovációs teljesítménye, tudományos-technológiai potenciálja. Mindez alapvetően veszélyeztetheti a fenntartható fejlődést, hiszen a növekvő bérek hatására az itt letelepedett multinacionális vállalatok tevékenységüket – amelyek az alacsonyabb béreket kihasználó bér munkára épülnek – tovább telepíthetik még olcsóbb bérű országokba. A térségben a kutatás-fejlesztési kiadások bruttó hazai termék (GDP) belüli aránya még az európai uniós összehasonlításban is alacsonynak számító magyar átlagot sem éri el, mintegy 0,3–0,4%-ra tehető.

Olyan iparágak, megtelepedését kell indukálni, amelyek a magasan képzett tudás jelenlétét és a K+F ágazatok jelenlétét, illetve letelepítését tartják fontos telepítő tényezőnek.

A koncepció lényege az önkéntes együttműködésen, és multi-diszciplináris megközelítésen nyugszik. Az ipar, a tudományos élet, a kultúra és az államigazgatás képviselői együttesen működnek közre helyi, térségi

innovációs fejlesztésekben. A technológiai régió alapgondolata egyfajta régió-, de még inkább regionális technológia-marketing koncepció. A koncepció segítségével tehát nem új intézmények, kutatóintézetek alapítását célozták meg a gondolat formálói, hanem a térségben működő intézmények közötti hiányzó együttműködések és koordináció megvalósítására fogtak össze.

Az NFT II –es tervezés számos fejlesztési beruházást nevesít, amelyek a következők:

- Kooperációs Kutató Központ: Egyetem környéke.
- Győri Regionális Technológiai és Tudományos Park: Győri Kecszygyár területe, az egyetem környéke, Püspökerdő
- Regionális Integrált Felnőtt és Szakképző Központ: Az ipar-negyed területe (az utóbbi logikusabb)
- Mechatronikai Kompetencia Központ: Ipari Park területe

Javasolt településfejlesztési döntések:

1. A Technológiai régióhoz kapcsolódó oktatási, illetve K+F létesítmények területi igényének biztosítása (Egyetem területén már tervezett létesítmények megvalósítása, Ipari Park területe, AUDI területe, Kecszygyár területe)
2. Koncentrált fejlesztés a K+F létesítmények területi jellegében, illetve a felsőoktatás campus-szerű bővítése (Egyetem területén már tervezett létesítmények megvalósítása, Ipari Park területe, AUDI területe)
3. Autóipari beszállító ipari park létrehozása

A felvázolt témával kapcsolatos javasoltok a településfejlesztési döntések elkészítéséhez:

1. A Technológiai régióhoz kapcsolódó oktatási, illetve K+F létesítmények területi igényének biztosítása (Egyetem területén már tervezett létesítmények megvalósítása, Ipari Park területe, AUDI területe)
2. Koncentrált fejlesztés a K+F létesítmények területi jellegében, illetve a felsőoktatás campus-szerű bővítése (Egyetem területén már tervezett létesítmények megvalósítása, Ipari Park területe, AUDI területe)
3. Autóipari beszállító ipari park létrehozása
4. Az alacsony mezőgazdasági foglalkoztatás indokolja, hogy Győr Város területhasználati döntései során más (lakótelek, útfelújítás, rekreációs övezet, iparfejlesztés) prioritásokat alkalmazzon ott, ahol

- a mezőgazdasági tevékenység nem képes eltartani a lakosságot. A város falusias beépítésű övezeteiben az átlagnál magasabb a mezőgazdasági jellegű gazdasági tevékenység aránya (pl. Pinyéd 2,7%), ezért ezekben az övezetekben, várhatóan fennmarad a mezőgazdasági művelés.
5. A foglalkoztatási, rekreációs szempontokból az erdősítés (pihenő és parkerdők) kialakítása kerüljön előtérbe, ahol lehetőség van rá javasoljuk az egykori élőhelyek visszaállítását (vizes élőhelyek, ártéri erdők). Megvalósítási javaslatok azokon a területeken, ahol a talajminőség az átlagosnál gyengébb, a mezőgazdasági terület nehezen megközelíthető vagy beékelődik a lakó és/vagy gazdasági területekre.
 6. A veszélyeztetett talajok további minőségromlását figyelembe véve javasoljuk az ilyen jellegű területek művelés alól történő kivonását, és védőművelését. Például Győrszentiván homokos talajú kiskertjei, Ménfőcsanak domboldalakon elhelyezkedő művelt területek, felhagyott bányák, domboldalból kivált teleknagyobbítások. (Itt javasolt lenne az egész Sokorói-dombság területére egy komplex talajvédelmi-vízrendezési terv elkészítése és megvalósítása.)
 7. Az Ipari Park bővítése jelenlegi terület folytatásában. Indoka a közművesítés kedvező feltételek között folytatható, az elkészült felüljáró tovább javította a park közlekedési kapcsolatait és javítja a logisztikai vállalkozások letelepítésének esélyeit.
 8. A szállítmányozás, raktározás, csomagolás profilú vállalkozások területi igényeinek és közlekedési kapcsolatainak biztosítása. A vállalkozások letelepedéséhez elsősorban a Győr-Gönyői kikötő területe ajánlott. A kikötő teljes kiépítésére vonatkozó tervek követik azt a világszerte érvényesülő tendenciát melyben a szűken vett hajózási tevékenység mindössze 15-20%-ot tesz ki a tevékenységből, a többit a kapcsolódó feldolgozó, raktározó tevékenységet. Az ipari park és a kikötő közötti közlekedési kapcsolat kiépítésével a két terület feladatmegosztása tovább javítható (hiányzó vasúti kapcsolat, a keleti elkerülő út, autópálya kapcsolta, Vámoszabadi-Kisbér-Székesfehérvár kapcsolat, 1-es út megerősítése)
 9. Az agglomerációs együttműködés során az agglomerációs térség adottságainak kihasználásával ésszerű területi munkamegosztás kialakulása
 10. Győr - Gönyű kikötő továbbfejlesztése
 11. Légi közlekedés fejlesztése, Győr – Pér regionális légikikötő
 12. Győr és térségének egységes területfejlesztési stratégiájának a kidolgozása
 13. Az üzleti infrastruktúra területi igényeinek biztosítása a szükséges közlekedési kapcsolatokkal és parkolási lehetőségekkel. Pl. a gépjármű biztosítást intéző vállalatok irodája a belvárosban helyezkednek el, amelyeket sérült gépjárművel nehéz megközelíteni. Ez indokolja olyan, a belvároson kívül elhelyezkedő szolgáltató központok kialakítását, ahol a kárfelvétel a javítási munkák elvégzése és a pénzügyi szolgáltatások egy helyen lennének elérhetők.
 14. Multifunkcionális irodaházak kialakításának ösztönzése. A jelenleg elkülönülten működő (bankok, biztosítók (személy, vagyon), tervezőirodák, könyvelők és befektetési tanácsadók, ingatlanforgalmazók és fejlesztők, közüzemi szolgáltatók ügyfélszolgálati irodái stb.) irodáit egy épületben helyezne el. Javasolt helyszínek: Bevásárlóközpontok szomszédságában, (parkolási lehetőség adott)
 15. Egészségturizmus fejlesztése, a fürdőfejlesztés második ütemének megvalósításával, wellness és aktív turizmus fejlesztéséhez szükséges létesítmények területének biztosításával (kerékpárutak, pihenőerdők, evezős-sport létesítményei (Győr-Sziget-Révfülu-Szigetköz)
 16. Minőségi szállodai kapacitás bővítéséhez terület biztosítása az aktív turizmus létesítményeinek közelében (Győr-Sziget-Révfülu-Szigetköz)
 17. Mosoni-Duna rehabilitációjához kapcsolódóan jachtkikötő létesítése szállodai kapacitással (most rehabilitálandó Rába Budai úti területén volt teherkikötő (elevator))
 18. Konferencia-turizmus hiányzó létesítményeihez terület biztosítása (Egyetem környéke, Sziget)
 19. Kortárs művészetek centrumát és iskoláját jelentő művészeti központ kialakítása (megépítése) (Győr-Sziget-Újváros)
 20. A Zsinagóga kulturális célú hasznosítása (Képtár – Vasilesku gyűjtemény)
 21. Előkészületek annak érdekében, hogy Győr belvárosának Világörökség részévé történő nyilvánítása megtörténjen
 22. El kell érni az „EURÓPA KULTURÁLIS FŐVÁROSA 2010” címet

23. A nemzetközi konkurenciaharc feltételezhető áldozatául eső létesítmények új funkciójának megtalálása (válságterv és megvalósíthatósági tanulmányok kidolgozása)
24. Az új bevásárlóközpontok közlekedési kapcsolatainak és parkoló kapacitásának biztosítása (ÁRKÁD központ, Belvárosi autóbuszpályaudvar áthelyezése, Tihanyi Á úti aluljáró, itt egy nagykapacitású parkolóház (mélygarázs) megépítése

Linkek a győri gazdasághoz

www.gymskik.gyor.hu; www.gyor.adatbazis.com; www.ip.gyor.hu;
www.audi.hu; www.cardo.hu; www.chio-wolf.hu; www.danone.com;
www.edasz.hu; www.egaz.hu; www.gardenia.hu; www.graboplan.hu;
www.graboplast.hu; www.gyoriplast.com; www.gyorivasar.hu;
www.gyortermal.hu; www.hagleitner.hu; www.hydro.com; www.integral-h.hu;
www.itag-okolex.hu; www.gjc.hu; www.kabeltv.hu; www.kravtex.hu;
www.kisalfoldvolan.hu; www.kisalfold.hu; www.leier.hu; www.pannon-flax.hu;
www.pannongabona.hu; www.pannon-team.hu; www.pannon-viz.hu;
www.philips.hu; www.portofgyor.hu; www.prominent.hu;
www.quehenberger.com; www.raba.hu; www.szintezis.hu ;
www.gyor.lap.hu

A győri gazdasággal kapcsolatos szemelvények

Az **Audi győri gyára** az idén 1,5 millióra növeli a motorok gyártását a tavalyi rekord 1,335 millióról - mondta a Reuters budapesti tudósítójának Thomas Faustmann elnök.

A győri gyár Magyarország legnagyobb exportőre, a Volkswagen csoport-hoz tartozó Audi legjelentősebb motorgyártó telephelye, és ott szerelik össze az Audi TT Coupe és Roadster modelljeit is. A magyarországi gyár árbevétele tavaly 3,72 milliárd euró volt, nyeresége 314 millió euróra rúgott. Nehéz feladatok várnak ránk, mert nemcsak új motorok gyártását kezdjük meg és növeljük a kibocsátást, hanem javítani akarjuk a termelékenységet is - mondta Faustmann. Konkrét adatokat nem közölt az idén várható bevételről, csak annyit mondott, hogy az árbevétel a termelés bővítésével összhangban nőni fog.

Faustmann hozzátette, a motorgyártás bővítése összefügg azzal, hogy a vásárlók az üzemanyag árának növekedése miatt egyre inkább az üzemanyag-takarékos motorokat - különösen a dízeleket - keresik. A Győrben gyártandó új motorok: két hathengeres injektoros benzin és dízel változatban, valamint egy négy hengeres injektoros turbo. Ugyanakkor az ötezer főt foglalkoztató győri gyár az idén 25 ezerre csökkenti a TT Roadster és a TT Coupe modellek összeszerelését az autók életciklusának megfelelően. Tavaly 34 711 autót szereltek össze, ebből 1616 volt az A3-as. (origo, 2004. május 28., 16:51)

Felhasznált szakirodalom:

Győr-Moson-Sopron megye statisztikai évkönyve 1996, KSH Győr-Moson-Sopron megyei Igazgatósága, Győr, 1997

TELSTAR Győri állományának saját feldolgozása 1989-1996

Tájékoztató Győr és körzetének foglalkoztatási helyzetéről, a munkanélküliség alakulásáról. kézirat, Győr-Moson-Sopron Megyei Munkaügyi Központ, 1998.

TeIR adatbázis (KSH 2001. évi Népszámlálás; TELSTAR Adatbázis 1996-2003)

Győr Rendezési Terv Felülvizsgálat, alátámasztó munkarészek:

MTA RKK NYUTI 2004

Győr Megyei Jogú Város Településszerkezeti Terve – Alátámasztó munkarészek – tervezői javaslat a véleményezési dokumentációhoz, Budapest Főváros Városépítési Tervező Kft., Budapest, 2003. november, kézirat

Audi szerszámgyár létesül a régióban, [origó] 2004. 02. 26.

Növelné a termelést Győrben az AUDI, [origó] 2004. 05. 28.